

MESURES sur la COQUE

	[m]		[m]
Lt	12,05	Fb1	0,84
La	12,05	Fb2	0,73
B	3,00	P1	0,55
Fa	1,47	P2	0,65
Fp	1,73	P3	0,47
Bl	2,98	P4	0,29

MESURES du GREEMENT

	[m]		[m]
I	14,00	Ef	
J	4,10	mP	5,65
Lp		mE	2,35
HLU	11,02	mEs	
HLP	5,46	mF	
P	12,90	mEf	
E	5,85	Dm	
Es		Hm	
F		Ht	

SURFACE DES VOILES

Triangle avant Spo [m2]	45,920
Triangle avant Spa [m2]	30,085
Grande voile [m2]	37,733
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	6,639
Voile d'étai [m2]	3,966
Surface voile (Spv) [m2]	83,174
Elancement voilure (Sf)	0,909

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Longueur jauge (Ls) [m]	9,490
Creux moyen (Pmc)	0,433
Creux de Jauge (Ps)	1,464
Bau de jauge (Bj)	2,994
Gréement (Ca)	0,880
Classe (Cb)	0,000
Ancienneté (Pe)	-0,025
Equipement (Pv)	-0,030
Carène (Pp)	0,968
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,895

EQUIPEMENTS (Pv)

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absente	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	
	à 2 pâles fixes	x
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	x
Intérieur:	absence d'emménagement	
Superstructure:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	
Coque:	avec matériaux composites	
	avec composite pour Classic IOR	

CONFIGURATION DE REFERENCE (Pv)

Utilisation en régate de winchs assistés	
Utilisation de spinnaker	x
Utilisation de foc ballon	
Voiles fabriquées avec des laizes et matériaux peu extensibles	avant
Voile en coton	GV
	avant
Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement	GV
	avant
Utilisation de voile de portant avec point de drisse plus haut qu'à l'origine	



ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE CIM 2026

Date et heure d'émission : 20/8/26 0:00

N° de certificat : **FA 264**

N° de voile : **1**

JAVA

Classe de référence : **Epoque Bermudien**

Architecte : **Raymond Hunt**

Constructeur : **Casey**

Classe originale :

Année de concept : **1938**

Année de lancement : **1938**

Année de gréement : si configuration Ca modifiée

Gréement : **Yawl bermudien**

Pavillon : **Polonais**

Immatriculation :

Club :

Longueur totale (La) [m] : **12,05**

Bau (B) [m] : **3**

Tirant d'eau TE [m] : **1,95**

Rating : 5,5297

APM s/mille : 248,9

TCF : 0,8271

Validation de l'Association Nationale : *Roger Gibert*

Mesures effectuées par : Roger Gibert (n°: 0029903Z)

Date mesure : 01/09/2016

Lieu de la mesure : Monaco