

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

TIGRIS**49**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

FA 086 /09EMIS LE **27/05/09**VALIDE POUR L'ANNEE **2009**Rating : **5,800**APM : **237** s/milleTFC : **0,861**Gréement : **Côte aurique**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **Mac Allister**Année de lancement : **1 899**Concepteur : **Alfred Mylne**en : **1 899**

MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	15,87
Bau m. (B) :	3,40
Fa :	2,00
Fp :	2,65
Bl :	3,12
Fb1 :	0,85
Fb2 :	0,73
P1 :	0,75
P2 :	1,10
P3 :	0,66
P4 :	0,40

Longueur totale m (LOA): **18,60**Tirant d'eau (TE): **2,40**

EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	-
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	-
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	- 0,03
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	- 0,06

CALCULS & COEFFICIENTS

Flottaison m. (Ls):	12,150
Bau de jauge m. (Bj):	3,344
Creux de jauge m. (Ps):	2,037
Surface de voile m ² (Spv):	168,699
Elancement voile (Sf):	0,858
Gréement (Ca):	0,78
Ancienneté (Pe):	-0,156
Equipement (Pv):	-0,09
Carène (Pp):	0,98
Correction (Cc):	1,00
Authenticité (Co):	0,930

MESURES du GREEMENT

I	14,40
J	7,62
T	7,84
P	7,20
E	11,30
Es	6,60
F	9,00
Ef	8,90
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

